

## **Musterbeispiel:**

### **Thema: Crashtests**

Der EuroNCAP (European New Car Assessment Programme) ist das weltweit größte Crashtest-Programm. Die Tests betreffen den Insassenschutz bei Front- und Seitenaufprall, die Sicherheit von Kindern im Fahrzeug und die Fußgänger-Sicherheit beim Aufprall gegen ein Auto. Mit durchschnittlich vier Sternen schnitten die 15 Kandidaten aus sechs Fahrzeugklassen in der jüngsten - bereits zwölften - Testserie recht passabel ab. Viermal konnten die Crashtest-Experten an "mustergültige" Autos sogar fünf Sterne - die höchste Wertung - vergeben. Zwei Autos kamen über drei Sterne nicht hinaus, einmal wurden gar nur zwei Sterne vergeben.

### **Pro-Standpunkte**

- + Die Sicherheit von neuen Fahrzeugmodellen auf dem Markt wird durch Crashtests messbar.
- + Die Crashes werden von unabhängigen Testern durchgeführt, die von den Herstellern Nachbesserungen fordern können. Nicht zuletzt dank der Crash-Erkenntnisse entwickelt sich die Automobilindustrie ständig weiter.
- + Es zeigt sich, dass ein gutes Ergebnis im Crashtest mittlerweile ein bedeutendes Kaufargument ist. Bringt ein Hersteller einen neuen Wagen auf den Markt, will er dazu auch Sicherheit verkaufen. Dieses Argument kommt bereits in allen Fahrzeugklassen - vom trendigen Kleinwagen über das Familienfahrzeug bis zum Off-Roader - zum Tragen.

### **Kontra-Standpunkte**

- Die Ergebnisse der gecrashten Fahrzeuge werden "Kraut und Rüben" durcheinander präsentiert, was einen direkten Vergleich schwer macht.
- Umstrittenes Bewertungskriterium: Es wird in der Gesamtnote der Einbau "intelligenter optischer und akustischer" Sicherheitsgurt-Erinnerungssysteme bewertet. Bis zu drei Zusatzpunkte bekommen Autos, die serienmäßig über sogenannte "Seat-Belt-Reminder" verfügen - je einen für Fahrer-, Beifahrer- und Rücksitz. Fünf Sterne im Crashtest bekommen die meisten Fahrzeuge nur deswegen und nicht aufgrund ihrer hervorragenden Crashwerte.
- Die Tests finden unter Laborbedingungen statt und zeigen nicht die Auswirkungen eines Unfalls auf offener Straße, wie er täglich passieren kann.